

Lofotrådsmøte 2/18

Dato: 26. april 2018

Tid: kl 1000 – ca kl 1300

Sted: Brygga Restaurant, Å i Moskenes

Sakliste

Sak 14/18	Godkjenning av innkalling og sakliste	
Sak 15/18	Godkjenning av protokoll - Møte 1/18	Vedlegg 1
Sak 16/18	Årsmelding 2017	Vedlegg 2
Sak 17/18	Årsregnskap 2017	Vedlegg 3
Sak 18/18	Økonomiinstruks – Revidering	Vedlegg 4
Sak 19/18	Lofoten Kunnskapspark – Prospekt og deltakelse	Vedlegg 5
Sak 20/18	Avtale mellom Lofotrådet og Universitetet i Tromsø	Vedlegg 6
Sak 21/18	Innovasjon Norge v/ Bente Bratlin Holm, direktør reiseliv - Orientering	
Sak 22/18	Clean Up Lofoten – Status og videre arbeid v/Monica K. Hartvigsen	
Sak 23/18	Vedtekter Lofoten flyplassutvalg – Revidering	
Sak 24/18	Uttalelse regionreform	
Sak 25/18	Uttalelse vedr. rammebetingelser for sjarkflåten	Vedlegg 7
Sak 26/18	Orienteringssaker:	Vedlegg 8
	A) Referat fra møte mellom regionrådene i Ofoten, Sør-Troms, Vesterålen og Lofotrådet – Sammenslåing av regionråd	
	B) Status rekruttering sekretariatsleder	
Sak 27/18	Eventuelt	

Lofoten 19. april 2018

Eivind Holst
Leder



Sak 14/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

Deltakerliste gjennomgås.

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste til Lofotrådets møte 26. april 2018 godkjennes

Sak 15/18 Protokoll fra møte 22. februar 2018

Vedlegg 1

Forslag til vedtak: Protokoll fra Lofotrådets møte 22. februar 2018 godkjennes.

Sak 16/18 Årsmelding for Lofotrådet 2017**- Vedlegg 2****Saksopplysninger:**

Lofotrådet utarbeider hvert år en årsmelding som beskriver deler av rådets virksomhet og prosjekter som er gjennomført, eller i arbeid.

Årsmeldingen gir også en oppstilling av de råd/utvalg vi har oppnevnt medlemmer til eller er engasjert i.

Nytt av året er at vedtak/protokollene fra møtene gjennomåret er tatt inn i sin helhet. Det gir leseren et bedre innblikk i både sakene som er behandlet og vedtak som ble fattet.

Forslag til vedtak: Årsmelding for Lofotrådet 2017 godkjennes.

Sak 17/18 Årsregnskap 2017**Vedlegg 3**

Hovedtall for Lofotrådets regnskap for 2017 presenteres i møtet, og følger som vedlegg.

Regnskapet føres av Vestvågøy kommune, og revideres av kommunerevisjonen i Lofoten.

Etter føringer av diverse tilskudd fra tidligere prosjekter og justering av balansen vil Lofotrådet ha et overskudd samlet for 2017.

Driften av Ansvar 1100 Sekretariatet og Ansvar 1150 Politisk vil bli gjennomgått særskilt i møtet.

Revisorsberetning ventes fremlagt i møtet.

Forslag til vedtak: Lofotrådets regnskap 2017 med revisjonsberetning godkjennes.

Sak 18/18 Økonomiinstruks – revidering**Vedlegg 4**

Lofotrådet har egen økonomiinstruks. I henhold til plan skal instruksene evalueres hvert år.

Det har ikke kommet frem forslag til endringer.

Forslag til vedtak: Økonomiinstruks for Lofotrådet godkjennes, og dato for godkjennelse oppdateres.

Saksopplysninger:

Lofotrådet har - i egen regi, blant annet gjennom Rådmannsutvalget og i samarbeid med næringsaktører - over tid arbeidet med etablering av en FoU institusjon for Lofoten. Lofoten er eneste region i Nordland uten en slik «selveid» virksomhet.

Grunnlaget for etableringen er presentert i et eget prospekt (vedlagt) som er utarbeidet av en egen arbeidsgruppe med representanter for næringslivet ved Destinasjon Lofoten AS, Lofoten Matpark AS, Vågan næringsforening, Vestvågøy næringsforum og Lofotrådet.

Vurdering

Gjennom etablering av en kunnskapspark som foreslått vil en koble FoU virksomhet og næringsliv i Lofoten med sentrale utdanningsinstitusjoner utenfor regionen, og sette sterkere fokus på utvikling og bruk av regionens ressurser på en bærekraftig måte, som kan bidra til å styrke verdiskaping i regionen.

Arbeidsgruppen anbefaler deltakerne i prosjektet å gjennomføre etableringen, med forståelse for at igangsettelse og operativ drift fortsatt vil ta tid.

Økonomi/ansvar

For Lofotrådet er økonomisk ansvar begrenset til aksjeinnskudd på kr 200.000,- Beløpet dekkes av Næringsfondsmidler mottatt fra Nordland fylkeskommune. Etableringen er å betrakte som næring.

Forslag til vedtak: Prospekt for Lofoten kunnskapspark godkjennes. Lofotrådet tar del i etableringen av Lofoten kunnskapspark, og gir leder fullmakt til å delta i opprettelse av Lofoten kunnskapspark i hht til prospekt, med tegning av inntil 20% av aksjene, begrenset oppad til kr 200.000. Investeringen dekkes over Regionalt næringsfond.

Sak 20/18 Avtale mellom Universitetet i Tromsø og Lofotrådet vedr. utdanningstilbud.

Vedlegg 6

Bakgrunn:

«Antall studiepoeng pr innbygger» på universitets- og høgskolenivå regnes som lavere i Lofoten, sett i forhold til andre regioner, både i Nordland og i Norge.

Vurdering

Vi ser at kompetanse er viktig konkurransefortrinn, og det å styrke Lofotingenes muligheter for å ta høyere utdanning er viktig. Tilrettelegging for dette er et offentlig ansvar, hvor regionen og kommunene må bidra. Dette kan formaliseres gjennom avtaler med studieleverandører (universitet/høgskole) og organiseres gjennom for eksempel Lofoten kunnskapspark, slik det er skissert i prospektet. Ved å få studietilbud levert i regionen kan en tilpasse leveranser etter behov, og studiene kan gjennomføres lokalt/regionalt (f.eks samlingsbasert) slik at den enkelte student fortsatt kan være i jobb/aktivitet i Lofoten, og ikke trenger å reise til f.eks Tromsø eller Bodø.

Dette er en kosteffektiv løsning, både for studieleverandør og for den enkelte student. Regionen som sådan vil også ha positivt resultat av å høyne samlet kompetanse, både med hensyn til drift av eksisterende virksomheter i offentlig eller privat regi, og en vil øke Lofotens attraktivitet som bosted for unge/familier.

I denne fasen beregnes det at Lofotrådet er avtalepart i forhold til Universitetet i Tromsø, med sikte på at avtalen transporteres til Lofoten kunnskapspark AS når den er etablert og i drift.

Økonomi/ansvar

Det er foreløpig uavklart hvilke økonomiske rammer en må legge til grunn. Men regningen må fanges opp av det offentlige, representert ved kommunene. Dersom en velger å etablere Lofoten kunnskapspark fremgår det av prospektet at det beregnes et årlig tilskudd fra kommunene til drift av kompetansetiltak.

For Lofotrådet som sådan er det ikke økonomiske konsekvenser knyttet direkte til en samarbeidsavtale med UiT, med mindre Lofotrådet ønsker å være avtalepart i fremtiden og selv ta et økonomisk ansvar for nødvendige fasiliteter (lokaler, fdv m.v.)

Avtale er i arbeid og forventes framlagt i møtet.

Forslag til vedtak: Forslag til avtale mellom Lofotrådet og Universitetet i Tromsø godkjennes.

Sak 21/18 «Destinasjonsselskapenes rolle i den internasjonale sammenhengen» v/Direktør Bente Bratland Holm, Innovasjon Norge

Bakgrunn

Reiseliv er en stor og viktig eksportnæring, preget av internasjonale markeder og konjunkturer. Kunnskap om næringen, produktetterspørsel og kvalitet står sentralt.

Innovasjon Norge har bedt om å få møte Lofotrådet, og vil kort orientere om utviklingstrekk og Destinasjonsselskapenes rolle i en internasjonal sammenheng. Etter kort innledning ønsker Bratland Holm å ha et dialogmøte med Lofotrådet

Forslag til vedtak: Redegjørelse om Destinasjonsselskapenes rolle i en internasjonal sammenheng tas til orientering.

Sak 22/18 Clean Up Lofoten - Status v/Monica K. Hartvigsen (LAS)

Det vil bli orientert i møtet om resultater og effekter fra prosjektet Clean Up Lofoten.

Bakgrunn:

Lofotrådet har vært med som initiativtaker til prosjekt Clean Up Lofoten. Godt arbeid i prosjektet og med gode resultater har medført at det tildeles nye penger også i år.

Som andre prosjekt har også dette prosjektet en berammet avslutning, og en er inne i siste aktive år.

Vurdering

Det er økende behov for å rydde søppel i våre sjøområder og på strender i Lofoten. Gjennom arbeidet har en fått kartlagt områdene som er spesielt utsatt for forurensning, og en kan komme opp med forslag til nødvendige tiltak.

Lofoten lever av naturen, både på land og i sjø. Det er derfor naturlig å vurdere å videreføre prosjektet Clean Up Lofoten, evt. sikre ivaretagelse av de tiltakene og resultatene som en har fått.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om status for prosjektet Clean Up Lofoten tas til orientering.

Lofotrådet vil be Clean Up Lofoten om forslag til videreføring av prosjektet/tiltakene for et rent Lofoten i en permanent form.

Sak 23/18 Vedtekter Lofoten flyplassutvalg - Revidering

Lofotrådet etablerte et eget Flyplassutvalg i 2013 med egne vedtekter. Det er grunnlag for å endre vedtektene og forenkle disse.

Flyplassutvalget har i en e-postbehandling foreslått å endre deler av vedtektene.

Nedenfor er vedtektene presentert slik de er i dag, og det er markert med gul farge på de delene av teksten/innholdet som utvalget i dag mener at det er grunnlag for å stryke og det er lagt til noen formuleringer med fet stil der en mener det er behov for ny tekst.

Vedtekter Flyplassutvalget for lufthavner i Lofoten - Lofotrådet 17. april 2013 Et underutvalg av Lofotrådet

- §1 Navn
Flyplassutvalget for flyplassene i Lofoten
(I det etterfølgende benyttes Flyplassutvalget)
- §2 Formål
Flyplassutvalgets formål er
- å samordne informasjon om trafikktutvikling for lufthavnene, også i forhold til den nasjonale utvikling innenfor lufttransport,
 - å være pådriver for utvikling av rutetilbudet og lufthavnene i Lofoten
 - å være dialogarena for dialog og innovasjon knyttet til fremtidig lufttransport, mellom kommunene i Lofoten, Avinor, flyselskaper, næringslivet samt andre offentlige myndigheter.
- §3 Medlemmer
Følgende er faste medlemmer av Flyplassutvalget:
- Ordførerne i Vågan, Vestvågøy, Værøy og Røst
 - Distriktsjef Avinor AS Lofoten/Ofoten/Vesterålen, (* vara er lufthavnsjef Leknes eller Vågan)
 - 1 medlem fra Vågan Næringsforening,
 - 1 medlem fra Vestvågøy Næringsforening,
 - Daglig leder i Destination Lofoten AS,
 - 1 medlem fra administrasjonen i Vågan kommune,
 - 1 medlem fra administrasjonen i Vestvågøy kommune,
 - Sekretariatsleder i Lofotrådet.
- Avinor AS og Sekretariatsleder i Lofotrådet har ikke stemmerett, men tale- og forslagsrett.
- §4 Arbeidsutvalg
I den grad Flyplassutvalget har behov, nedsetter utvalget selv arbeidsutvalg for å forberede saker, gjøre utredninger, m.v.

- §5 Ledelse
Flyplassutvalget velger selv leder og nestleder for 2 år ad gangen. Ledervervet alternerer mellom Vestvågøy og Vågan kommune. Ved stemmelikhet har leder dobbeltstemme.
- Sekretariatsleder i Lofotrådet er sekretær for utvalget og samordner agenda, innkaller til møter og skriver referat.
- Deltakerne dekker selv egne kostnader forbundet med møter og arbeid i Flyplassutvalget**
- §6 **Årsmøte**
Det avholdes ordinært årsmøte hvert år og innen 30. april. På årsmøtet gjøres formelle valg, oppsummering og evaluering av forrige års arbeid samt mål og strategier fremover. Regnskap for bruk av kontingentmidlene i henhold til §7 fremlegges for årsmøtet.
- Ekstraordinært årsmøte holdes når Flyplassutvalget finner det nødvendig, eller når minst 1/3 av medlemmene skriftlig krever det, og samtidig oppgir hvilke saker som ønskes behandlet.
- Innkalling til årsmøte og ekstraordinært årsmøte skal skriftlig skje med minst 14 dagers varsel.
- §7 **Kontingent**
Årsmøtet fastsetter en årskontingent for Flyplassutvalget. Kontingenten skal dekke utgifter for medlemmene til møter, reiser, tapt arbeidsfortjeneste og lignende.
- §8 Oppløsning av Flyplassutvalget kan bare skje på ordinært eller ekstraordinært årsmøte når minst 2/3 flertall av medlemmene krever det. Slik oppløsning skal på forhånd være satt opp på sakslisten, og innkalling til årsmøtet har skjedd i henhold til vedtektenes § 6.
- For at oppløsningen skal være gyldig må det oppnås 2/3 flertall for forslaget. I tilfelle oppløsning beslutter årsmøtet disponering av Flyplassutvalgets midler.

Vedtatt Lofotrådet 17. april 2013

Forslag til vedtak: Vedtekter for Flyplassutvalget i Lofoten endres til å lyde:

Vedtekter for Flyplassutvalget i Lofoten

§1 Navn

Flyplassutvalget i Lofoten

(I det etterfølgende benyttes Flyplassutvalget)

§2 Formål

Flyplassutvalgets formål er

- å samordne informasjon om trafikkutvikling innen lufttransport,
- å være pådriver for utvikling av rutetilbudet og lufthavnene i Lofoten
- å være arena for dialog og innovasjon knyttet til lufttransport

§3 Medlemmer

Følgende er faste medlemmer av Flyplassutvalget:

- Ordførerne i Vågan, Vestvågøy, Værøy og Røst
- Distriktssjef Avinor AS Lofoten/Ofoten/Vesterålen, (* vara er lufthavnsjef Leknes eller Vågan)
- 1 medlem fra Vågan Næringsforening,
- 1 medlem fra Vestvågøy Næringsforening,
- Daglig leder i Destination Lofoten AS,
- 1 medlem fra administrasjonen i Vågan kommune,
- 1 medlem fra administrasjonen i Vestvågøy kommune,
- Sekretariatsleder i Lofotrådet.

Avinor AS og Sekretariatsleder i Lofotrådet har ikke stemmerett, men tale- og forslagsrett.

§4 Arbeidsutvalg

I den grad Flyplassutvalget har behov, nedsetter utvalget selv arbeidsutvalg for å forberede saker, gjøre utredninger, m.v.

§5 Ledelse

Flyplassutvalget velger selv leder og nestleder for 2 år ad gangen. Ledervervet alternerer mellom Vestvågøy og Vågan kommune. Ved stemmelikhet har leder dobbeltstemme.

Sekretariatsleder i Lofotrådet er sekretær for utvalget.

Deltakerne dekker selv egne kostnader forbundet med møter og arbeid i Flyplassutvalget

§6 Vedtektsendringer

Vedtektsendringer legges fram for godkjenning i Lofotrådet

Sak 24/18 Uttalelse regionreform

Innledning:

Et ekspertutvalg nedsatt av Regjeringen har fremmet forslag om utflytting av statlig virksomhet til de enkelte regionene. Omfanget representerer ca 24 milliarder kroner, og reformen omfatter virksomheter som er knyttet til Næring, kompetanse og integrering, Klima, miljø og naturressurser, Samferdsel, Kultur og kulturminnevern, Helse og levekår og Regional planlegging.

Utvalgets forslag medfører nedleggelse av fem statlige institusjoner: IMDI, Kompetanse Norge, Statped, Distriktsenteret og Siva.

Bufetat legges ned, men Bufdir opprettholdes. Flere oppgaver som i dag er tillagt ulike departement og direktorater reduseres vesentlig.

Les mer om forslaget/høringen her:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-av-rapport-fra-ekspertutvalget-som-har-vurdert-nye-oppgaver-til-fylkeskommunene/id2589218/>

Bakgrunn:

På et felles møte i Narvik mellom representanter fra Sør-Troms regionråd, Ofotrådet, Vesterålen regionråd og Lofotrådet ble det fremmet ønske om at sekretariatene utarbeidet en felles høringsuttalelse. Frist for innspill er 9. mai.

Vi har utformet slik uttalelse som er delt med øvrige regionråd med sikte på tilslutning.

Forslag til uttalelse:

«Regionreformen - desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene»

Vi viser til høringsbrev vedrørende Ekspertutvalget for regionreformen og forslag om «Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene». Utvalget har hatt som mandat å vurdere overføring av statlig ansvar, -oppgaver og -myndighet som skal støtte opp under og styrke interessen for fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle og bidra til økt nasjonal vekst. Generalistkommuneprinsippet ligger til grunn for arbeidet, og oppgavefordelingen bør ivareta hensynet til brukerne, lokalt selvstyre og deltakelse, samt nasjonale mål.

Utvalget foreslår overføring av oppgaver og virkemidler fra en rekke statlige etater, og som utvider og kompletterer fagområder der fylkeskommunene allerede i dag har et ansvar. Dette omfatter oppgaver innen næring, innovasjon og forskning, kompetanse, integrering, kultur, folkehelse, samferdsel, klima og miljø.

Regionene er ulike, men en må sikre at det ikke blir ulik praksis knyttet til forvaltning og utvikling overfor næringsliv og innbyggere i landet. Det kan være nødvendig med øremerking av midler som skal følge de oppgavene/ansvarsområdene som overlates til regionene.

Regionene bør ha oppgaver og handlingsrom til å bygge opp en sterk og tydelig regional politikk:

- arealbruk, naturverdier, miljø/klima og samferdsel
- virkemidler for næringsutvikling og kompetanse
- virkemidler og tjenesteoppgaver som er viktige for folks helse, trivsel og levekår.

Regionene må utfordres til å være løsningsorientert når oppgaver som skal løses, og det bør legges vekt på og settes av ressurser til innovasjon og avbyråkratisering, digitalisering og automatisering.

Vi (regionråd...) støtter prinsippet om overføring av oppgaver fra stat til regionalt nivå - forutsatt at nødvendige økonomiske midler følger med – og det overordnede målet om å redusere statlig byråkrati og effektivisere offentlig forvaltning. Ordningen vil også bidra til kompetansebygging, og legge til rette for flere arbeidsplasser i regionene.

Vi forutsetter også at noen oppgaver som foreslås overført til fylkeskommunen lokaliseres utenfor Tromsø og Bodø. Både der det finnes aktuelle kompetansemiljø i dag – og der den enkelte region mener å se muligheter for å styrke lokalsamfunn med etablering av offentlige arbeidsplasser.

Vi mener også at det er bra at Fylkesmannsembetet får ansvaret for samordning av statlige innsigelser og megling i plansaker, slik at en koordinerer innspill på en effektiv måte som er tjenlig for næringsliv, befolkningen og samfunnet som helhet.

Med hilsen

Forslag til vedtak: Lofotrådet støtter uttalelse vedrørende regionreformen som fremlagt.

Bakgrunn

Det er mange som har synspunkter i forhold til rammebetingelser for den minste flåten. Dette har medført at Regjeringen har satt i gang arbeid med å fornye/endre rammebetingelsene, og har kommet ut med et høringsnotat.

Høringsdokumentet har 4 ulike modeller som foreslås vurdert.

Framtidens sjarkfiskeflåte på høring

Pressemelding | Dato: 23.03.2018 | [Nærings- og fiskeridepartementet](#)

Nærings- og fiskeridepartementet ber om innspill til hvilke rammebetingelser den minste fiskeflåten bør ha i fremtiden.

Sjarkfiskeflåten har en unik posisjon i norsk fiskerinæring. Regelverket for denne flåtegruppen har utviklet seg til å bli komplisert og uoversiktlig. Nå sender Nærings- og fiskeridepartementet ulike modeller for framtidens sjarkfiskeflåte på høring.

- I høringen inviterer vi til en bred diskusjon om framtidens sjarkfiskeflåte uten at departementet har konkludert om hvilke endringer som foretrekkes, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Høringsnotatet vurderer om sjarkflåten bør ha tilgang til et strukturvirkemiddel, slik de andre flåtegruppene har. Det omfatter også samfiskeordningen, hjemmelslengde, kvoteutnyttelse, sjarkflåtens rolle i kystsamfunnene og for fiskeindustri, geografisk tilhørighet, åpen gruppe med mer.

- Notatet er en del av oppfølgingen av forslagene fra Kvoteutvalget, hvor det foreslås en rekke forenklinger og endringer av kvotesystemet. Utover våren vil jeg legge til rette for en rekke møtepunkter for å sikre god kommunikasjon med alle som har interesse i saken om framtidens kvotesystem. På toppen av møter om kvotesystemet, ser jeg altså i tillegg behov for en grundig analyse av sjarkflåtens rammebetingelser, sier Sandberg

Mer om saken: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/framtidens-sjarkfiskeflate-pa-horing/id2594769/>

Vurdering

For å modernisere og investere i utstyr er det flere unge fiskere som ønsker å få anledning til strukturering, og samle flere kvoter på en kjøp. Dette skal da gi grunnlag for økt lønnsomhet for de aktive fiskerne, og legge grunnlag for helårsvirksomhet.

Sjarkflåten har stor betydning for leveranser til fiskebruk/landanlegg i flere kystsamfunn. Det er en oppfatning om at denne flåten er en bærebjelke for bl.a. Røst samfunnet.

Gitt en begrenset kvote og at det gis anledning til å slå sammen to kvote-enheter til en ny, så vil struktureringen i den minste flåten medføre halvering av antall båter og antakelig halvering av antall fiskere, basert på at automatisering og teknologiutviklingen går fremover.

Økt strukturering betyr at hver enhet i aktivt fiske har større verdi. Rekruttering av nye fiskere/ynge fiskere kan bli vanskelig ettersom «inngangsbilletten» kan bli for stor. Enkelte hevder blant annet: «Dersom kvotegaloppen fortsetter, sendes fiskeflåten rett i armene på kapitalmiljøene» og peker på at «Nå handler det om retten til å eie fiskebåten» (Kyst og Fjord, sept 2017)

I tidligere undersøkelser bl.a. i *Recruit – Recruitment as a condition for value creation – impacts of fisheries restructuring and internationalization an fisheries employment networks* Rapport nr 1/217 (Prof. Jahn Petter Johnsen, UiT, er prosjektleder) er det påpekt at sysselsettings-systemet i fiskeflåten vært i endring i lang tid. Tidligere skjedde rekrutering via familie /lokalsamfunn, mens det i dag er et mer åpent system som kan forstås som et rent arbeidsmarked.

Vi ser også at det er stort innslag av utenlandsk arbeidskraft i fiskeindustrien på land, og økende interesse fra utlendinger for å komme i aktivt fiske.

Fartøyer som har gjennomført strukturering/kjøpt kvoter har gjerne fått økt lønnsomhet, og med det bedre forhold for ansatte om bord og større sikkerhet for egen inntekt.

Automatisering, med lettelser i arbeidsoperasjoner, og økende priser har gjort det mer attraktivt å gå inn i yrket, det gjelder også på større båter hvor det i dag er «ordnede» forhold, med gode lugarer og skiftordninger med lotter det går godt an å leve av.

Fiskefartøyet Hermes rapporterte blant annet å ha 18 mann på to skift, som tjente 1 million kroner hver pr år. Hvert skift på 5 ukers varighet.

Det er etter hvert strengere krav til sikkerhet, kvalitet på fangst og foredling – noe som medfører økt krav til investering, sertifikater og båter generelt. Økt investering må dekkes gjennom økt lønnsomhet, enten ved økte priser eller økt kvantum for den enkelte aktør.

Flere hevder at den minste flåten «..Representerer den mest bærekraftige del av fiskeriene rent biologisk» (Trondsen, Ørebech og Luther – Fiskeribladet 6. april 2018) og det hevdes at «økt strukturering vil kunne svekke hele rekrutteringsfundamentet for en levende kyst basert på lokalt eierskap».

Andre aktive fiskere i sjarkene hevder at «-Å få samlet såpass kvoterettigheter at det gir driftsgrunnlag for sikre og velutstyrte båter er nødvendig i næringa» (Hjalmar Olsen, Geir Olsen til Bladet Vesterålen 24. mars 2018).

Strukturering kan bidra til utskifting av gammelt utstyr, og en kan få mer miljøvennlige båter (EI-drift). En kan kanskje få «ryddet» der det er en aktør som har flere båter i drift – og må ha det slik på grunn av kvotebindingene til den enkelte båt.

Økt kvote på hver enkelt båt, og båt/utstyr av nyere dato, vil kunne medføre behov for økt ekstern finansiering. Det kan medføre økt risiko for eier i tilfelle fiskeprisen svekkes eller kvotegrunnlaget tas ned for kortere eller lengre periode.

Flere aktører påpeker da at en kan få andre eiere inn i fiskeriene, basert på ren finansiell investering. Økt avstand mellom båt/ressurs og til eierskap kan bli en ulempe.

Øksnes fiskarlag uttaler «- Vi må bort fra romantiseringa av den gamle mannen og sjarken...» (Fiskeribladet 13. april 2018)

Saken har mange fasetter, og det legges opp til debatt i Lofotrådet, med sikte på å utforme et innspill i forbindelse med høringen i Nærings- og fiskeridepartementet, knyttet til rammebetingelser som den minste fiskeflåten bør ha i fremtiden.

Forslag til vedtak: Utarbeides i møtet.

Sak 26/18 Orienteringer:

- A) Leder i Lofotrådet vil orientere om møte og referat fra møte mellom regionrådene i Ofoten, Sør-Troms, Vesterålen og Lofotrådet
– Sammenslåing av regionråd?

Vedlegg 8

- B) Leder i rekrutteringsutvalget vil orientere om status rekruttering sekretariatsleder

Forslag til vedtak: Redegjørelse fra møte mellom regionrådene i Ofoten, Sør-Troms, Vesterålen og Lofotrådet, samt oppdatering med hensyn til rekruttering av ny sekretariatsleder tas til orientering.



Sak 27/18 Eventuelt