

Nærings- og fiskeridepartementet

postmottak@nfd.dep.no

Besøksadresse: Rådhuset, Leknes

Postadresse: Boks 406, 8376 Leknes

Bankkonto: 4550.19.02113

Telefon: 76 05 43 70

Mobil: 95 88 82 50

Lofoten, 14.5.2018

Høringsuttalelse: **Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem**

Lofotrådet er positive til målsettingene i Nærings- og fiskeridepartementets høring om «Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem», om et enklere, mer effektivt og fleksibelt kvotesystem som kan ligge fast over tid, og på den måten gi forutsigbare rammebetingelser for både reder og landanlegg. Imidlertid gir situasjonen til fiskeriene i dag, ikke økonomiske eller leveringsinsentiver for å endre vesentlig på dagens rammebetingelser for sjarkflåten. Således bryter det med hovedmålsettingen for denne høringen, at NFD ønsker å endre på reguleringen for dette næringsområde, som ikke synes å ha et direkte behov for ny regulering!

Lofotrådet anerkjenner, og er fornøyde med at inntekter pr båt og lønnsomhet pr båt under 11 meter har hatt en meget positiv utvikling siden 2013 ref. figur 14, side 33. Videre er Lofotrådet positive til at antallet båter har økt i takt med at omsetning, og inntjening har økt for denne hjemmelslengden. Lofotrådet er derfor spørrende til om regjeringen kan komme til å foreslå tiltak som vil snuble deres egen suksess innenfor denne hjemmelslengden, dersom man foreslår statlige reguleringer som ikke synes å være påkrevet! Hvis man er opptatt av å ytterligere styrke økonomien til fartøygruppen under 11 meter, kan man løse dette gjennom å øke kvotene for hele fartøygruppen, fremfor å foreslå 4 ulike strukturingsmodeller. Ref. regneeksemplet side 34, boks 1.

Lofotrådet vil også bemerke at aktiviteten og lønnsomheten fra denne fartøygruppen er betydelig også på land. Lofotrådet merket seg ved gjennomgangen av fiskefartøy med leveringsplikt og bearbeidingsplikt ble det brukt som argument for å revurdere denne ordningen at landanleggene ikke hadde noen særlig lønnsom drift. Når det gjelder sjarkene er det å bemerke at de bidrar til å opprettholde flere leveringsanlegg i alle Lofotens kommuner, og at de er en viktig leverandør til næringsmiddel bedrifter som produserer tørrfisk, klippfisk, saltfisk, samt at de leverer fersk fisk av prima kvalitet for både et innenlands og utenlandsk marked. Sjarkflåten bidrar også til å skape et betydelig antall arbeidsplasser innenfor maritim service flere steder i Lofoten og i omkringliggende regioner. Ref. side 37, boks 3

Lofotrådet vil påpeke at belastningen fra fartøygruppen på havmiljøet må tas med i vurderingen. I forhold til skade på havbunnen er avtrykket fra denne fartøygruppen lavt. Det er også sannsynlig at fartøygruppen vil være særskilt egnet for elektrifisering i og med at

fartøyene daglig går i havn. Således kan det være formålstjenlig å avvente ytterligere tiltak for konsolidering av fartøygruppen, inntil slik ny teknologi er vel utprøvd og klar for bred implementering.

Vi vet at der finnes enkeltutøvere som eier flere fartøy under 11 meter, og som gjerne hadde sett at det var mulig å slå sammen kvotene på et fartøy. Isolert sett, for slike aktører, ville det kunne være økonomisk lønnsomt å samle disse kvotene på et fartøy. Kommunene i Lofoten har et meget klart oppdrag om å drive samfunnsutviklingen i positiv retning for vår region. Båter under 11 m meter er best egnet for nærfiske. Større fartøy kan enklere reise langt, og være borte over lengre tid. En mulighet for mange bosatt i Lofoten er å utnytte Lofotens unike lokalisering, rett ut i havet, til å delta i fiskeriene, og bo i eget hus mens man utøver sitt yrke og bidrar til regional verdiskapning!

Lofoten som region har et betydelig antall fartøy med hjemmelslengde under 11 meter i Nordland, og flåten bidrar til en stor andel av sysselsetting og aktivitet i de lokalsamfunn der de er hjemmehørende. I noen av kommunene i Lofoten utgjør fiskeri og tilhørende næringsmiddelindustri nærmere 30% av direkte total sysselsetting. Fiskeriene rundt Lofoten er sesongbasert slik at utøvere i sjarkflåten i deler av året kan velge å drive med fiskeri, og andre deler av året henter sitt utkomme fra andre yrker. Muligheten for en slik næringsstruktur vil bli utfordret dersom utstrakt strukturering blir gjeldene praksis i denne fartøygruppen. Resultatet vil bli at langt færre personer i regionen på sikt vil kunne ha sine inntekter fra havet.

Utviklingen de siste årene har vist at det med dagens rammebetingelser i sjarkflåten er mulig å få fiskeleveranser med god kvalitet, gode arbeidsforhold og lønnsom drift.

Sjarkflåten fungerer også som viktig rekrutteringsarena til sjømatsektoren, og fiskerisektoren spesielt. Dersom en får flyttet mange kvoter over på enkeltfartøy frykter Lofotrådet at en vil risikere at ungdom ikke lengre reelt har anledning til å komme inn i næringen, på grunn av forhøyet krav til egenkapital. Inngangsbarrieren til næringen vil økes betydelig, og dette er ikke ønskelig verken for næringen, eller samfunnene i Lofoten. Det bør heller ikke være ønskelig for Stortinget!

Med vennlig hilsen

Eivind Holst
Leder
Lofotrådet