



Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

**Interkommunalt
politisk råd for
Lofoten**

Nordland Fylkeskommune

Post@nfk.no

DERES REF: 20/34992-1

DATO: 28.01.2021

VÅR REF: 18/1322

Anskaffelse av flyruter (FOT-ruter) i Nordland. Høringsvar fra Lofotrådet.

Lofotrådet er positive til at Fylkeskommunen nå overtar FOT-rutene fra staten, det forutsettes at de økonomiske rammene for drift av FOT-rutene minimum videreføres. Den lokalkunnskap som Nordland fylke har gir et godt grunnlag for å sikre et fullverdig godt rutetilbud for alle innbyggerne i vår region.

Nordland har i dag FOT-ruter til de 3 flyplassene Svolvær, Leknes og Røst i Lofoten som opereres av Widerøe AS (kontraktsutløp 31.03.2022), samt helikopterruten Bodø-Værøy opereres av Lufttransport Rotorwing AS (kontraktsutløp 31.07.2024).

Lofotrådet legger til grunn at dagens ruteføring videreføres i stor grad og at alle eksisterende lufthavner i Lofoten skal betjenes. Det er videre viktig at trafikkgrunnlaget estimeres med utgangspunkt i trafikken i 2018 og 2019, og ikke med bakgrunn i passasjertallene for 2020 og nedgangen koronapandemien førte til. I tillegg er det ønskelig at rutetilbudet økes i takt med utviklingen i markedet.

For Lofotrådet er det viktig at det stilles krav til anbyrernes organisasjon og dokumentert operativitet under vanskelige og krevende værforhold, anbyrers økonomiske soliditet, gjennomføringsevne og grad av reservemateriell. Det er viktig at flytypen som etterspørres i neste anbud i, har minimum dagens setekapasitet og komfort (trykkabin). I tillegg er det viktig at anbyder har et universelt billettsystem med mulighet for overgangsbilletter som gjelder for hele landet. Lofotrådet mener videre at det er viktig at anbyrerne dokumenterer at de gjennom sin aktivitet i fremtiden er medvirkende til det grønne skiftet og utvikling av lavutslippsfly/ eller har konkrete planer om dette. Lofotrådet mener også at det bør vurderes en lengre tidshorisont for anbudene, ettersom 4 år er en kort periode.



Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

**Interkommunalt
politisk råd for
Lofoten**

Nordland fylkeskommune er vel kjent med at det er to regionsenter i Lofoten. Svolvær og Leknes som begge er sentrale trafikknutepunkt i Lofoten i forhold til arbeids-, fritids- og pasientreiser. Lofotrådet, kommunene og næringsforeningene i Lofoten har hatt løpende og god kontakt med Widerøe om rutetider- og tilbud. Vi legger til grunn at ved vurdering av behov vil sammenligninger blir gjort med normalår, som viser en økning av passasjerer over for eksempel Leknes, med fulle fly uker i forvegen på flere av de mest populære avgangene. Selv om 2020 og 2021 er og vil være sterkt preget av koronasituasjonen er det stor aktivitet med fritids- og boligbygging i hele regionen. Eksempelvis bygges det i Vestvågøy kommune om lag 60 boenheter i året og kommunen vedtok i 2020 reguleringsplaner for i overkant av 200 boenheter.

Lofoten opplever også en tilflytting av yngre, godt utdannede personer, flere med jobbtilknytning til de større byene. Denne gruppen, og en økende eldre befolkning på helsereise, er med på å opprettholde et betydelig behov for flyseter til/fra regionen de kommende årene. For hele regionen er de gode flyforbindelsene en forutsetning for å kunne styrke og opprettholde utvikling og befolkningsvekst.

Lofoten har 4 aktive lufthavner:

1. Værøy: Dagens tilbud er på et minimumsnivå og må videreføres. Helikopterruten mellom Bodø og Værøy opereres av Lufttransport Rotorwing AS. Helikopterruten fungerer godt, og vårt øysamfunn er godt fornøyd med ruten slik den fungerer i dag. Rutetilbudet er tilfredsstillende, både når det gjelder rutetider, sete- og lastekapasitet. Det understrekes at det er viktig at dagens tilbud opprettholdes. For befolkningen på Værøy er det et være eller ikke være at det er god luftveisforbindelse med fastlandet. I tillegg til fergen er dette eneste mulighet til å komme til og fra øya. For næringslivsaktørene er helikopteret en nødvendighet. Fiskekjøpere fra andre land, forretningsreiser, mannskapsbytte etc. reiser til og fra. Om tekniske feil oppstår ved produksjon, er næringslivet avhengige av å få fraktet både spesialkompetanse og deler til produksjonsutstyr i løpet av kort tid. Stopp i produksjonen er kostbart for bedriftene. For Værøy fungerer helikopteret også som en semiambulansse. For de av våre innbyggere som reiser til og fra ulike behandlinger, ofte livskritiske behandlinger, blir det for krevende å reise med ferga til og fra, da er helikopteret eneste alternativ. Det samme gjelder for pasientreiser. Det er videre viktig at størrelsen på lasterommet har minst det fysiske rommet som det har i dag. Det kan nevnes at Værøy har hatt og har fortsatt en betydelig nedgang i antall reisende som følge av Covid-19.



Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

**Interkommunalt
politisk råd for
Lofoten**

Værøyværingene har tatt på høyeste alvor situasjonen og dermed begrenset antall reiser. Værøy har i alle år vært svært fornøyd med hvordan Lufttransport har driftet ruten. Har det f. eks vært utfordringer som har oppstått på grunn av kanselleringer, så har de kjørt ekstraturer dagen etter. Denne muligheten er ikke tilgjengelig i innværende kontraktperiode. Ved utlysning av nytt anbud er det ønskelig å få dette på plass igjen, da det har stor betydning for innbyggerne på Værøy at det er mulighet til «ekstraturer» ved kanselleringer. I tillegg er det viktig at anbyder har et universelt billettsystem med mulighet for overgangsbilletter.

2. Røst: Dagens tilbud er på et minimumsnivå og må videreføres. Rutetilbudet med mulighet for dagsturer til og fra både Bodø og fastlandslofoten er av stor betydning for både innbyggere og næringsliv. Første landing i Bodø fra Røst på ukedager og lørdag skal være før kl. 10.00 og siste avgang fra Bodø ukedager og søndag skal være etter kl. 17.00. Det er viktig at det ikke blir større endringer på tidspunkt for avreise og ankomst, dette for å kunne ivareta behovene til både arbeids-, fritids- og pasientreiser, samt reisende som er avhengig av videre korrespondanse. Operatøren skal bruke fly med trykkabin på alle flyginger til og fra Røst.
3. Leknes: Dagens rutetilbud er på minimumsnivå og må opprettholdes. Det er viktig at ruten til/fra Lofoten-Tromsø videreføres. Lofotrådet fremhever at dagens flyrutetilbud til/fra Leknes anses som rimelig godt, med unntak av behov for enda bedre korrespondanse med osloflyene til/fra Bodø, og kapasitetsproblemer på enkelte avganger. Når reiselivstrafikken igjen tar seg opp kan disse utfordringene bli forsterket, og det bør legges inn mulighet i FOT-ruteanbudet om reforhandling, eventuelt forsterking av enkelte rutetilbud, avhengig av faktiske etterspørselsendringer i markedet.
4. Svolvær: Dagens tilbud er på ett minimumsnivå og må opprettholdes. Vi ber om at det ses på mulighet for en ekstra avgang fra Bodø mellom 1055 og 1700. Med dagens rutetilbud og frem til 21. juni, korresponderer ingen fly fra Svolvær til Oslo etter kl. 11:35. I høysesong er det ingen korrespondering med hovedstaden etter kl. 17:40. Det må tilrettelegges for at fly fra Svolvær korresponderer videre med fly fra Bodø. Dette for å ivareta næringslivets behov, pasientreiser, deltakere på møter/konferanser samt reisende på Norwegian som lander i Bodø klokken 1430.



Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

**Interkommunalt
politisk råd for
Lofoten**

Lofotrådet vil avslutningsvis minne om at selv om reiseaktiviteten i den siste perioden har vært lav, som følge av COVID-19 og nasjonale restriksjoner, så må det påregnes at reiseaktiviteten er på normalt nivå igjen innen ny anbudsperiode starter opp (ref. AVINORs nylige prognoser).

Reiselivet er avhengig av god infrastruktur i en fase der man skal gjenåpne og ikke minst gjenoppbygge næringen. En opprettholdelse av et rutetilbud som baseres på reiseaktivitet før COVID 19 vil være avgjørende, reiseaktiviteten under pandemien kan ikke legges til grunn. Reiselivsnæringen i hele Lofoten fortsetter å investere for fremtidig aktivitet – eksempelvis er mer enn 200 nye hotellsenger etablert i Svolvær i løpet av 2020. Undersøkelser gjennomført av destinasjonsselskapet viser at Lofoten fortsatt ligger høyt på lista over ønsket reisemål når koronaepidemien er over. Dette kan gi en raskere normalisering i trafikk til/fra Lofoten enn for andre destinasjoner.

Vennlig hilsen

Remi Solberg
Leder

Dette dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke underskrift.