



DATO: 07.04.2021

VÅR REF: 19/172

Besøksadresse:  
Rådhuset, Leknes  
Postadresse: Boks 406,  
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064  
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: [post@lofotradet.no](mailto:post@lofotradet.no)  
Internett: [www.lofotradet.no](http://www.lofotradet.no)

**Interkommunalt  
politisk råd for  
Lofoten**

## **NTP 2022-2033. Felles høringsuttalelse fra Lofotrådet og Lofoten Næringsforum**

Lofotrådet er fornøyd med flere av tiltakene som regjeringen har foreslått i NTP for Lofoten. Det er svært positivt at det bevilges midler til innseilingene til Værøy og Røst. Med tanke på den akutte problematiske situasjonen som disse havnene er i, haster det med å komme i gang med disse prosjektene. Det er også positivt at det bevilges noe midler i første periode til rassikring, og veiutbedringer i Flakstad og Moskenes, samt farvannstiltak fra Svolvevær til Raftsundet. Planleggingsmidler til testfasiliteter for oljevernteologi på Fiskebøl er også med.

Lofotrådet ønsker likevel gjennom høringen til Nasjonal Transportplan å påpeke helt nødvendige tiltak som er kritiske for den videre utviklingen, og den generelle samfunnsikkerheten til vår region.

Lofotrådet forslår derfor at følgende tillegg vedtas av Stortinget:

### **Tillegg E10 - strekningen Fiskebøl – Nappstraumen**

Det legges opp til en opprusting av hele E10 fra Fiskebøl til Å i Lofoten. Det er gjennomført KVU/ KS1 for strekningen Fiskebøl – Å. Utbedring av eksisterende vei, samt noe rassikring er lagt til grunn for videre planlegging for strekningen Fiskebøl – Svolvevær. I tillegg er det lagt til grunn tiltak i og rundt byområdene Svolvevær-Kabelvåg og Leknes og samtlige 6 kommuner i Lofoten har prioritert korteste veg-alternativ mellom Svolvevær og Leknes (Alt. 4), i tråd med anbefalingene fra Statens vegvesen.

*I første del av planperioden prioriteres midler til planlegging samt til oppstart av utbedring av E10 fra Fiskebøl til Gimsøybrua. Det avsettes kr 1,2 milliarder kr til planlegging og oppstart. Det legges opp til planlegging av strekningen fra Gimsøybrua til Nappstraumen med innkorting og utbedring av E10 i henhold til forslaget fra Statens Vegvesen og Avinor.*



Besøksadresse:  
Rådhuset, Leknes  
Postadresse: Boks 406,  
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064  
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: [post@lofotradet.no](mailto:post@lofotradet.no)  
Internett: [www.lofotradet.no](http://www.lofotradet.no)

**Interkommunalt  
politisk råd for  
Lofoten**

## Felles storflyplass i Lofoten

Utredningen gjennomført av Avinor og Statens vegvesen i januar 2020 viser at det norske samfunnet kan få mye tilbake for pengene ved bygging av en storflyplass i Lofoten, ettersom dette skaper en positiv beregnet samfunnsnytte på 500 mill. kr.

*Avinor bes fortsette og fullføre planleggingen av ny lufthavn for Lofoten på Leknes, med sikte på utbygging så snart finansiering er sikret.*

## Begrunnelser

Lofoten har 25 000 innbyggere, over 1 million besøkende i et normalår og en årlig trafikkvekst på 4-6% (siden 2012). Økt samfunnsnytte som følge av denne veksten, utgjør i størrelsesorden 0,9-1,9 milliarder kr, sammenlignet med tidligere beregninger i KVVU Lofoten. En utredning gjennomført av Menon Economics (2020), fastslår at E10 i Lofoten allerede i 2022 vil få kapasitetsproblemer deler av året som følge av denne trafikkveksten.

Lofoten har 16 mil med Europavei - veistrekningen E10 fra Fiskebøl til Å. Kun 5 mil av denne strekningen er omfattet av tiltak i regjeringens forslag til NTP. Det meste av E10 i Lofoten er bygget på 1960-tallet beregnet for noen hundre biler på veien per dag. I 2021 er det i perioder av året over 15000 kjøretøy som daglig trafikkerer E10. Mindre enn 50% av disse veistrekningene i Lofoten har en vegstandard som muliggjør gul midtlinje. Dagens E10 er også svært sårbar for ras, har få omkjøringsmuligheter og er derfor en stor utfordring for samfunnsikkerheten, spesielt ved trafikkulykker. Det haster derfor med å utbedre ferdssåren (E10) gjennom Lofoten.

Lofotrådet mener det er meget uheldig at vår region som har befolkningsvekst, trafikkvekst og investeringsvilje, mister helt nødvendige tiltak vedtatt i forrige NTP. Videre bør det i NTP 2022-2033 avsettes planleggingsmidler for videre utredning av stor flyplass på Leknes, slik at dette tiltaket, som har positiv netto nytte på 500 millioner, ikke blir lagt til side.

Lofotrådet merker seg at regjeringen har satt av hele 37,8 % av veimidlene til nye prosjekter i 2022-2027 til tiltak i korridor 8. 15,6% av veimidlene for hele NTP er avsatt til korridor 8 (NTP 2022-2033, tabell 11.1, side 185). Lofotrådet ber om at Stortinget vil løfte satsninger på samferdselsfeltet for Lofoten. Da NTP planlegger nærmere 35% av midlene til tog, og inneholder store satsninger på kollektiv til byområder, mens korridor 8 området i liten grad er gjenstand for disse investeringene- er det å forvente at andelen av veimidler bør kunne være svært høy.



Besøksadresse:  
Rådhuset, Leknes  
Postadresse: Boks 406,  
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064  
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: [post@lofotradet.no](mailto:post@lofotradet.no)  
Internett: [www.lofotradet.no](http://www.lofotradet.no)

**Interkommunalt  
politisk råd for  
Lofoten**

## Mer for pengene

Utredningen gjennomført av Avinor og Statens vegvesen levert i januar 2020 viser at det norske samfunnet kan få mye tilbake for pengene ved å satse på utvikling i Lofoten. Dersom det bygges en stor flyplass i Lofoten, skaper dette en positiv beregnet samfunnsnytt på 500 Mill kr.

Lofoten er en spydspiss nasjonalt og et av verdens mest attraktive reisemål. Men Lofoten er vanskelig å nå, reisetiden er lang, prisene høye og flyene for små til at det kan tas imot større grupper. For reiselivet hindrer dette videre vekst og etablering av flere helårlige arbeidsplasser i næringen, samtidig som dårlig kapasitet og flere mellomlandinger medfører svært kostbare billettpriser, både for turister, næringsliv og innbyggere.

En ny storflyplass på Leknes i Lofoten som vil legge til rette for nullutslippsteknologi vil forsterke det øvrige nærings- og reiselivs bærekraftige utvikling og etablering av langt flere arbeidsplasser, samtidig som det skapes bedre fremtidsmuligheter for alle som bor i Lofoten.

## Lofoten De Grønne øyene 2030

Lofotrådet har nylig vedtatt en vekststrategi for Lofoten- "Lofoten De grønne øyene 2030". Dersom Lofoten i fremtiden skal kunne selge "Verdens reneste torsk" må det være bærekraft fra kyst til marked og investeres i infrastruktur som skal gjøre det mulig å realisere denne veksten i Lofoten også på samferdselssiden.

Det samme kan sies om utbygging av ny storflyplass i Lofoten. En storflyplass som utbygges og tilrettelegges for bruk av ny teknologi, nye flytyper og nye drivstoffalternativer vil både bidra til grønn vekst i reiselivet og i luftfarten, samtidig som regionens vekstmuligheter innenfor reiseliv og øvrig næringsliv blir sterkt forbedret og videreutviklet.

## Enklere reisehverdag og økt konkurransekraft

Veipakke Lofoten vil gi Lofotens næringsliv økt konkurransekraft og kortere reisetid for besøkende og befolkning. Sjømaten produsert i Lofoten bidrar til nærmere 2 milliarder i verdiskapning, og er helt avhengig av satsning på god infrastruktur for å lykkes med å skape mer verdier i fremtiden.

Verdiskapningen i Lofoten er stor pr år. 85% av ferdigvarene transporteres ut på E10. Få varer har så dårlig tid, som fersk fisk på vei til markedet.

## Nullvisjon

Regjeringens fremlagte NTP understreker nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. E10 i Lofoten har de siste årene hatt mange trafikkulykker (ca. 23 ulykker/år med personskade). Lofotrådet vil minne om at det i 2019 var svært mange dødsulykker i Nordland, der nærmere 40% av de trafikkdrepte i



Besøksadresse:  
Rådhuset, Leknes  
Postadresse: Boks 406,  
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064  
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: [post@lofotradet.no](mailto:post@lofotradet.no)  
Internett: [www.lofotradet.no](http://www.lofotradet.no)

**Interkommunalt  
politisk råd for  
Lofoten**

Nordland omkom i Lofoten. Over 4% av alle trafikkdøde i Norge, omkom langs E10 i Lofoten i 2019. I et "normalår" omkommer 1,2 personer på E10. Dette på tross av at en betydelig del av E10 har fartsgrense på 60 km/h eller lavere.

## **Bompenger**

I NTP 2022-2033 er 123 milliarder kr til tiltakene finansiert gjennom bompenger. Lofotrådet vil signalisere at vi er villige til å betale bompenger. Vi ser det store behovet vårt samfunn har for å få gjennomført tiltakene foreslått i veipakke Lofoten, og vi er villige til å bidra direkte, for å sikre en fortsatt positiv utvikling for Lofoten.

Lofoten er et samfunn i vekst og som nå rigger seg for fremtiden. Vi ønsker en E10 der to kjøretøy, tungtransport og myke trafikanter trygt kan passere gjennom hele Lofoten. I et av verdens mest attraktive reisemål med over 1 million besøkende i et normalår bør der være mulig for myke trafikanter å forflytte seg, mellom byene Svolvær og Leknes, uten å risikere livet slik situasjonen er i dag. Reisetiden mellom Svolvær og Leknes må innkortes slik at næringslivets konkurransekraft styrkes, og bidra til at større del av Lofoten kan ansees som en felles BAS-region.

Lofoten Næringsforum slutter seg til uttalelsen.

Vennlig hilsen

Remi Solberg  
Leder

Tor Henriksen  
Lofoten Næringsforum